

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 1.072 - DE 19 DE FEVEREIRO DE 1984

EMENTA: Aprova o projeto de pesquisa "Projeto e desenvolvimento de um veículo aerodeslizante rebocável para uma carga paga de 5.000 quilos".

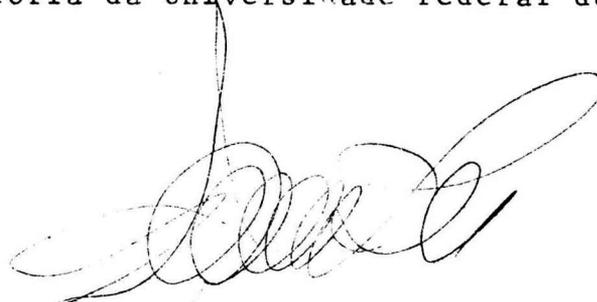
O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões dos Egrégios Conselhos Superiores de Ensino e Pesquisa e de Administração, em sessões realizadas, respectivamente, nos dias 19/02/84 e 13/03/84, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O:

Art. 1º Fica aprovado o projeto de pesquisa intitulado "Projeto e desenvolvimento de um veículo aerodeslizante rebocável para uma carga de 5.000 Kg", de responsabilidade dos Departamentos de Mecânica e de Eletricidade do Centro Tecnológico, tendo como objetivo a construção de uma plataforma aerodeslizante para o transporte de carga na Região, tudo de conformidade com o especificado no Anexo, que constitui parte integrante e inseparável desta Resolução, e nos autos do Processo nº 06.594/83-7.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor a partir da data de sua aprovação.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 13 de março de 1984.



Prof. Dr. DANIEL QUEIMA COELHO DE SOUZA
Reitor
Presidente
do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa

01. Título: Projeto e Desenvolvimento de um veículo aerodeslizante rebocável para uma carga paga de 5.000 quilos.
02. Centro: Tecnológico.
03. Departamentos: Mecânica e Eletricidade.
04. Professor Responsável: Prof. Miguel Brasil.
05. Justificativa: Os problemas na área de transportes são múltiplos, e alguns deles só serão equacionados se utilizarmos veículos que tenham como suporte uma infra-estrutura simples e de baixo custo.

O veículo aerodeslizante, além de poder efetuar o transporte de cargas indivisíveis de grande peso e tamanho, não necessita de vias de acesso preparadas, podendo deslocar-se sobre atoleiros, pântanos, lagos e rios, sendo, portanto, ideal para as condições regionais.

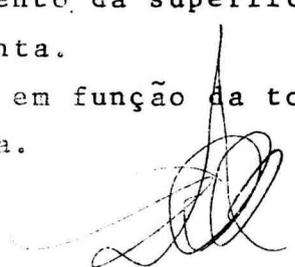
Pode também ser usado como apoio à exploração de petróleo em regiões difíceis ou plataformas submarinas.

Baseados na experiência já acumulada em países como França, Canadá, Austrália, e Japão, julgamos que o aerodeslizante desenvolvido e construído com "know how" e materiais próprios, possa constituir-se como solução acertada e adequada para o transporte de cargas na Amazônia.

Através da otimização integrada dos fatores:

- tipo de tração para a plataforma;
- estabilidade direcional;
- tipo de "saia" a ser usado;
- tipo de ventilador mais adequado, poderá ser atingida a construção de veículo aerodeslizantes com capacidade de 300 toneladas de carga paga.

06. Objetivo: A construção de uma plataforma aerodeslizante para o transporte de cargas na Região.
07. Período de execução: Vinte (20) meses, com início não especificado no Projeto.
08. Metodologia:
 - Levantamento bibliográfico para conhecimento do estado da arte.
 - Cálculos preliminares e desenvolvimento da Câmara - do tipo plena - a ser usada.
 - Escolha dos parâmetros e delineamento da superfície sustentadora - em forma retangular - na planta.
 - Cálculo dos parâmetros escolhidos em função da tonelada e capacidade de operação em terra e água.



- Projeto de estrutura, que para o primeiro protótipo será construído em alumínio, coberta com chapas "Alclad".
- Construção de modelo em escala reduzida.
- Testes do modelo e comparação dos resultados.
- Construção da estrutura principal.
- Testes e fixação da "saia".
- Fixação do sistema de potência com os acessórios necessários.
- Instalação dos comandos do motor e comandos direcionais.
- Acabamentos e reajustes.
- Teste final e relatório.

09. Financiamento: O Projeto será financiado pelo Fundo de Incentivo à Pesquisa Técnico-Científica (FIPEC) que alocou ao mesmo o recurso de Cr\$ 217.384.000,00 (duzentos e dezesseis milhões, trezentos e oitenta e quatro mil cruzeiros), sem ônus adicionais para a Universidade Federal do Pará.

